

## Patnácté jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti

Místo konání: ON- LINE MS TEAMS

Termín konání: 22. září 2020, 14:00 – 15:00

### PROGRAM:

1. Zahájení a představení programu
2. Aktuální přehled stavu čerpání financí Strategie ITI 2014 - 2020
3. Příprava nového programového období 2021+ a nástroje ITI
4. Představení a schválení žádostí o změny integrovaných projektů
5. Představení draftu analytické části ISg 2021+ a harmonogramu dalšího postupu
6. Shrnutí, diskuse

### Účast na jednání

Přítomno 8 účastníků jednání s hlasovacím právem, z toho:

8 z 15 stálých členů s hlasovacím právem: MUDr. Zdeněk Hřib; Ing. Gabriel Kovács; Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.; Ing. Marek Zděradička; Ing. Adriena Mrázová, MPA; Bc. Zdeněk Škaloud; PhDr. Stanislav Dvořák; Ing. Radim Vysloužil

1 účastník s pověřením k zastoupení a hlasování: Mgr. Ing. Jaromír Beránek

Přítomni 2 stálí hosté bez hlasovacího práva – Ing. Václav Chytil; Mgr. Kristina Hapková Kleinwächterová

Přítomni 3 hosté – MA. Lucie Pára, Doc. Ing. Lubor Hruška, Ph.D.; Ing. Tereza Šmídová

Omluveni – Mgr. Petr Čáp; Doc. RNDr. Vojtěch Petráček, CSc.; Mgr. Jiří Havlík; Ing. Dan Jiránek; Ing. Miloslav Šmolík; Bc. Pavel Končel, DiS.; Ing. Bc. Ivan Noveský

Průběh jednání:

Zahájení jednání a úvodní slovo obstaral předseda Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti MUDr. Zdeněk Hřib. Přivítal všechny přítomné a poděkoval jim za účast a představil program jednání. Poté předal slovo manažerce ITI Mgr. Kristině Hapkové Kleinwächterové.

Manažerka informovala přítomné členy aktuálním stavu čerpání financí Strategie ITI PMO 2014 - 2020 v programu IROP, skrze který je financováno nejvíce projektů v rámci Strategie ITI. Pro rok 2020 je stanovena minimální hranice čerpání prostředků ve výši 55,44 % do konce října 2020. Z uvedené tabulky je patrné, že hranice je splněna, nicméně vychází z dat z MS2014+ k 1. 9. 2020. Uvedené hodnoty jsou tak lehce nadhodnoceny, jelikož projekty v realizaci žádají o změny finančních plánů a výsledné procento čerpání se tak pravděpodobně do konce října ještě sníží z aktuálních 69 % pravděpodobně k hodnotám kolem stanovené hranice (viz příloha č. 2). Nicméně s ohledem na epidemiologickou situaci spojenou s pandemií COVID-19 a vládními opatřeními Řídicí orgán IROP nositele nástroje ITI informoval, že vzhledem k okolnostem nebude nositeli krátit alokaci při nesplnění limitu čerpání. Dále byl nositel ze strany ŘO IROP informován o nejzazších termínech vyhlášení výzev na úrovni nositele resp. ZS ITI v období 2014 – 2020. Vyhlášení výzev nositele nejpozději do 30. 6. 2021 a navazující výzva pro plné žádosti nejpozději do 31. 12. 2021. Operační programy Životní prostředí a Praha pól Růstu ČR nestanovili nositeli limit pro čerpání finančních prostředků.

Dále manažerka uvedla informace o stavu přípravy programové období 2021+. Programové dokumenty jednotlivých operačních programů budou v říjnu 2020 předloženy Vládě ČR. Předpokládá se obdobné zacílení jako v současném období, nicméně prozatím nejsou známy finanční alokace pro jednotlivé ŘO OP a tudíž ani není jasné, kolik finančních prostředků bude k dispozici pro nástroj ITI. Přes veškerou snahu být včas na úrovni ČR a jednotlivých OP připraveni na následující programové období je již teď jasné, že dojde ke zpoždění v implementaci a předpoklad vyhlášení výzev je polovina roku 2022. Rovněž situace s epidemií COVID-19 významně ovlivnila podobu základních podmínek, které jsou pro ČR a regiony příznivější. Očekává se zachování pravidla N+3; 70% podíl prostředků z EU pro tranzitní regiony – území Středočeského kraje. Praha zůstává spolufinancování v poměru 40 % z EU. Neměnný je však akcent na připravenost projektů, které umožní čerpání prostředků ihned z počátku programového období. Krátce byli členové ŘV ITI PMO informováni dalších nově vznikajících fondech reagující na problémy způsobené pandemií. Jedná se o REACT-EU, skrze který budou podporovány oblasti zdravotnictví, kyberbezpečnosti, sociální infrastruktura a cyklodoprava, které budou řídit resorty MMR a MPO. RRF (Recovery and Resiliency Facility) je určen pro velké reformní projekty členských zemí a jedná se o kombinaci dotací a půjček, řízený z úrovně EU a v rámci ČR má přípravu v gesci resort MPO. Modernizační fond je určený pro oblast energetiky, smart city apod., který koordinuje primárně MŽP.

Dále byly členů Řídicího výboru sděleny informace k přípravě Strategie ITI 2021+. Témata pro budoucí Strategii ITI vychází z realizované analýzy v území a z témat definovaných ve Strategii regionálního rozvoje (SRR 21+). Z iniciativy MMR byla v ČR byla využita jednotná metodika

k funkčnímu vymezení území metropolitních oblastí/aglomerací. Změnou pro PMO je členění do úrovně obcí. Došlo tak ke změnám v okrajových oblastech, přesto by se toto, vzhledem k deklarované preferenci větších strategických projektů, nemělo významně projevit, protože jde o menší obce s poměrně nižším investičním potenciálem. Rovněž byl v červnu 2020 vybrán externí zpracovatel Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti 2021 – 2027, který na závěr ŘV ITI PMO představil draft analytické části dokumentu. ŘV ITI má rovněž k dispozici krátkou informaci V rámci příprav programových dokumentů jednotlivých OP a plánovaných podporovaných aktivit pro nástroj ITI (viz příloha č. 3).

Usnesení č. 1 týkající se informací o stavu čerpání finančních prostředků ISg ITI PMO 2014 -2020 a stavu přípravy nového programového období 2021+ bylo Řídicím výborem schváleno.

Poté byly členům ŘV představeny žádosti o změny projektů cyklostezek (*Vybudování cyklistické infrastruktury ve městě Mšeno; Cyklistické spojení Lhota – Zálepy; Cyklostezka Kralupy nad Vltavou - Zákolany, ITI*) a silnic (*II/110 Benešov - dopravní opatření u nádraží + prodloužen; II/272 Lysá nad Labem, průtah*).

Změny se týkaly především zpoždění realizace projektů oproti plánovanému harmonogramu.

Usnesení č. 2 a 3 týkající se vydání Vyjádření o souhlasu se změnami projektů byla Řídicím výborem schválena.

Na závěr jednání Doc. Ing. Lubor Hruška, Ph.D. ze společnosti PROCES – Centrum pro rozvoj obcí a regionů představil aktuálně zpracovávanou analytickou část ISg 2021+. Klíčovými částmi dokumentu jsou Analýza stakeholderů a Analýza problémů a potřeb, což jsou povinné části stanovené z úrovně ministerstva. Hlavní představené problémové oblasti PMO jsou:

- DOPRAVA
- ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
- VZDĚLÁVÁNÍ A SOCIÁLNĚ – ZDRAVOTNÍ OBLAST
- CESTOVNÍ RUCH, KULTURNÍ A PŘÍRODNÍ DĚDICTVÍ

Každé představení oblasti zahrnovalo uvedení příčin a důsledky jejich neřešení. Rovněž byl promítnut strom problémů, kde byly problémové oblasti graficky znázorněny a doplněny stručnými informacemi (viz příloha č. 1)

Zapsala: Kristina Hapková Kleinwächterová 22. září 2020

MUDr. Zdeněk Hřib  
Předseda ŘV ITI PMO

## Přílohy zápisu:

**Příloha č. 1:** Prezentace

**Příloha č. 2:** Aktuální přehled stavu čerpání financí Strategie ITI

**Příloha č. 3:** Příprava nového programového období 2021+

**Příloha č. 4:** Žádosti o vyjádření ke změnám projektů

## Schvalování usnesení Řídicího výboru ze dne 22. září 2020

### Usnesení č. 1

*„Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí informace o stavu čerpání finančních prostředků ISg ITI PMO 2014 – 2020 a rovněž bere na vědomí stav přípravy nového programového období 2021+.“*

Pro: 8

Proti: 0

Zdržel se: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 1 v uvedeném znění.

### Usnesení č. 2

*„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s požadovanými změnami projektů:*

- *Vybudování cyklistické infrastruktury ve městě Mšeno*
- *Cyklistické spojení Lhota – Zálezly*
- *Cyklostezka Kralupy nad Vltavou - Zákolany, ITI*

*a vydává kladné vyjádření k výše uvedeným žádostem o změny projektů.“*

Pro: 8

Proti: 0

Zdržel se: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 2 v uvedeném znění.

### Usnesení č. 3

*Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s požadovanými změnami projektů:*

- *II/110 Benešov - dopravní opatření u nádraží + prodloužení*
- *II/272 Lysá nad Labem, průtah*

*a vydává kladné vyjádření k výše uvedeným žádostem o změny projektů.“*

Pro: 5

Proti: 0

Zdržel se: 3

Řídicí výbor schválil usnesení č. 3 v uvedeném znění.

**Všechna výše uvedená usnesení Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti byla dne 22. září 2020 schválena.**